

## **RECUPERACIÓN DE RODILLERAS**

### **EN SEAT 1500**

Siendo ya necesario dar una pequeña vuelta estética al coche, tras buscar infructuosamente las llamadas “rodilleras”, que son esos remates que van colocados en la parte baja del frontal en el interior, al final opté por intentar reconstruirlas. Comoquiera que el tiempo paso no sin hacer mella en la espuma, que quedó convertida en arena, y que llevaba ya cayendo más de cinco años, me dispuse a desmontar las dos partes de que consta, una desde la puerta del conductor hasta la carcasa de la dirección, y otra desde aquí hasta la puerta del acompañante, esta moldura más larga y más complicada, ya que hay que desmontar el cenicero.



La moldura derecha, precisamente por la posición que ocupa está más castigada, pues durante años llevé una emisora colocada, y esto hizo que el material de recubrimiento de PVC cediera y quedara viciado con la forma.





Para remediar esto aplicamos calor con un secador de pelo, y al tomar el material bastante temperatura se vuelve lo suficientemente maleable como para devolverla a su “casi” estado original, presionando con los dedos y dejando enfriar.

Al haberse perdido el soporte de espuma, el material de recubrimiento se “desparrama”, debiendo llevarlo a su posición aproximada con cinta adhesiva, arrollándola de manera que consigamos la posición requerida .

El remate cromado de la parte superior deberá ser cerrado un poco en la parte donde entran las chapas de soporte.



El reborde del recubrimiento entrará igualmente en la acanaladura del remate.

En aquellas partes donde el reborde se salga, introducimos una puntas de palillos para suplementar.

Una vez realizados los trabajos de preparación, aplicamos espuma de poliuretano, extendiéndola y procurando que entre por debajo de las chapas de sujeción, que a su vez hará una función de adhesivo y permitirá que queden fijadas.





Controlaremos la espuma, y cuando comience a crecer (lo hace entre 2 a 3 veces el volumen inicial), y retiraremos el sobrante que sobresalga por encima de la forma de las chapas, así luego tendremos menos material que cortar. En el bote indica que el “curado” (acción de crecimiento y secado) del producto se realiza en una media hora, pero en la práctica es más tiempo.

Aprovecharemos que hay que retirar la carcasa de la columna de dirección para ordenar parte del cableado eléctrico y colocar una espiral para mantener los cables recogidos. Al mismo tiempo se limpiará en profundidad y se abrillantará el cenícerro, ya que los cromados presentan un poco de suciedad agarrada.

En los vehículos que utilizamos a diario o casi a diario, lo que prima es la mecánica en detrimento de la estética, por lo que a fuerza de costumbre de verlo día a día así, terminas por no reparar en ciertos detalles.

Antes de montar los elementos ya reconstruidos, los limpiaremos con agua y un poco de limpiador amoniacal, para posteriormente aplicar un producto para materiales vinílicos, que confiera brillo y así luzca el trabajo realizado. Los posibles agujeros y/o grietas se pueden disimular con un poco de silicona negra.





Como puede verse, no queda totalmente perfecto, pues es muy difícil el controlar la espuma, pero por lo menos hemos conseguido devolver parte del aspecto original al poder colocar estos elementos correctamente, pues iban colgando y soltando la poca espuma que quedaba, con lo que la presencia es más agradable

y en cuestión higiénica tanto mejor, pues había que recoger la espuma que se iba soltando y que ensuciaba allí donde caía.



Ahora no queda más que montar y esperar otros cuarenta años a que se deshaga la espuma.

